



402

ВЕРХОВНЫЙ СУД
РСФСР

Президиум Верховного Суда РСФСР

П р о т е с т

103289, Москва, пл. Куйбышева,
д. 3/7

(в порядке надзора)

1.09.86 № 212п85

на № _____

Приговором судебной коллегии по уголовным делам Верховного Суда РСФСР от 20 октября 1983 года.

А Н Д Р Е Е В Сергей Александрович, 1932 года рождения, уроженец гор.Москвы, русский, женатый, имеет сына 1955 года рождения, с высшим образованием, работал на Московском машиностроительном заводе "Скорость" заместителем главного конструктора, награжденный орденом "Знак Почета", медалью "За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина", Лауреат Государственной премии СССР, -

о с у ж д е н по ст. 172 УК РСФСР к 3 годам лишения свободы, в силу ст. 46-1 УК РСФСР с отсрочкой исполнения приговора на один год, с возложением на коллектив Московского машиностроительного завода "Скорость" обязанность по наблюдению за ним и проведению воспитательной работы. На основании ст. 29 УК РСФСР Андреев С.А. лишен права занимать руководящие должности в конструкторских организациях авиационной промышленности сроком на 3 года.

Одновременно постановлено взыскать с него в пользу Ленинградского объединенного авиационного отряда 5000 рублей.

По настоящему делу осуждены по ст. 172 УК РСФСР к 2 годам лишения свободы, с отсрочкой исполнения приговора на один год каждый Румянцев Г.И. и Первушин Ю.П., протест в отношении которых не вносится.

Определением судебной коллегии по уголовным делам Верховного Суда РСФСР от 31 октября 1984 г. Андреев С.А. освобожден от наказания - лишения свободы, назначенного ему по приговору от 20 октября 1983 года.

Андреев признан виновным в преступно-халатном отношении к своим служебным обязанностям, повлекшем причинение существенного вреда интересам государства и граждан, совершенном при следующих обстоятельствах.

Андреев являлся Заместителем главного конструктора завода "Скорость" и руководил всеми работами по созданию пассажирского самолета Як-42. К выполнению возложенных на него обязанностей, разработке механизма перестановки стабилизатора, его безопасной эксплуатации Андреев отнесся преступно-небрежно, что привело к конструктивным просчетам при проектировании механизма перестановки стабилизатора, неправильным расчетам, выпуску рабочих чертежей и эксплуатационной документации, не отвечающих поставленным задачам.

Это повлекло некачественное проведение лабораторно-стендовых ресурсных испытаний на этапе опытной отработки и серийного производства механизма перестановки стабилизатора. Разработанная программа испытаний не воспроизводила фактические условия эксплуатации механизма перестановки стабилизатора и в достаточной мере не учитывала возникающие нагрузки на этот узел, температурные влияния, цикличность его переключки, действия обреза, влажность и другие факторы.

В результате был создан и эксплуатировался механизм перестановки стабилизатора, не обеспечивающий безопасность полетов.

Не осуществлялся должным образом авторский надзор при внедрении в производство этого важного узла системы управления самолетом, а также не делался надлежащий анализ результатов испытаний на серийных заводах и причин отказов механизма перестановки стабилизатора, возникающих во время эксплуатации при полетах с пассажирами. В августе 1981 г. в ходе стендовых испытаний, в апреле-мае 1982 г. при выполнении пассажирских рейсов на трех самолетах в Краснодарском объединенном авиаотряде произошло пять случаев временных отказов механизма перестановки стабилизатора.

К выявлению причин и принятию мер, исключающих опасные катастрофические ситуации, было проявлено преступно-халатное отношение.

28 июня 1982 г. при выполнении пассажирского рейса по маршруту "Ленинград-Киев" самолетом ЯК-42 № 42529 в 10 часов 45 минут в Киевской зоне при снижении с 9000 метров до 7800 метров произошла авиакатастрофа, в результате самопроизвольной переключки стабилизатора на пикирование по причине рассоединения сопряженной пары механизма перестановки стабилизатора, вызванного практически полным износом резьбы гайки. Вследствии появления нерасчетных аэродинамических нагрузок и избыточного давления гермокабины, вызванного резким снижением, самолет начал разрушаться.

Это повлекло тяжкие последствия - гибель экипажа и пассажиров, причинение материального ущерба в сумме более трех миллионов рублей.

Приговор в части определения срока, назначенного Андрееву дополнительного наказания в виде лишения права занимать руководящие должности в конструкторских организациях авиационной промышленности, нахожу подлежащим изменению по следующим основаниям.

Андреев по настоящему делу осужден обоснованно и действия его ст. 172 УК РСФСР квалифицированы правильно.

В соответствии со ст. 29 УК РСФСР в случаях, когда по характеру совершенных виновным преступлений по должности суд признает невозможным сохранение за ним права занимать определенную должность,

он лишает его этого права на срок от года до пяти лет.

У суда были основания для применения к Андрееву этого закона.

В приговоре отмечается, что создание механизма перестановки стабилизатора высокого качества, на высоком техническом уровне, а также осуществление контроля за качеством и своевременностью подготовки технической документации, организация работы по обеспечению выборных параметров оборудования, определению надежности и долговечности комплекса, руководством испытаниями проектируемого оборудования, осуществление авторского надзора и обеспечение оказания технической помощи при его доводке и внедрении лежало на начальнике отдела Румянцеве и начальнике бригады Первушине, осужденных по настоящему делу.

А именно, выявленная дефектность механизма перестановки стабилизатора привела к авиакатастрофе, происшедшей с самолетом ЯК-42 28 июня 1982 г.

Это существенное обстоятельство не было в достаточной мере учтено при определении срока дополнительной меры наказания для Андреева.

Из дополнительно представленных материалов, которые учитывались судом при решении вопроса об отсрочке исполнения наказания в отношении Андреева по истечении ее срока, а также письма Министра авиационной промышленности СССР от 1 июля 1985 г. № С-13/4139, видно, что Андреев, работая в должности ведущего конструктора зарекомендовал себя с самой положительной стороны. В настоящее время самолеты ЯК-42 успешно эксплуатируются на трассах Аэрофлота. Этому способствовал личный вклад Андреева и его большой опыт руководящей работы.

При решении вопроса об отбытии дополнительного наказания следует руководствоваться Положением о порядке и условиях исполнения в РСФСР уголовных наказаний, не связанных с мерами исправительно-трудового воздействия на осужденных от 16 июля 1984 г., согласно ст. 9 которого, срок исполнения лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью, назначенного в качестве дополнительного наказания при осуждении к лишению свободы с отсрочкой исполнения приговора, если исполнение дополнительного наказания не отсрочено, исчисляется с момента вступления приговора в законную силу.

К Андрееву была применена отсрочка исполнения лишь основного наказания — лишения свободы. Следовательно, начало отбывания им дополнительного наказания исчисляется со дня провозглашения приговора Верховным Судом РСФСР, то есть с 20 октября 1983г.

В силу ст. 57 п.п. 3 и 4 УК РСФСР не имеющими судимость признаются: лица, осужденные к лишению свободы с применением ст. 46-1 УК РСФСР, если в течение срока отсрочки исполнения приговора не совершат нового преступления и в отношении их в установленном законом порядке приговор не будет приведен в исполнение, а также лица, осужденные к лишению права занимать

405

определенные должности или заниматься определенной деятельностью, если в течение одного года со дня отбытия наказания они не совершат нового преступления.

При решении всех этих вопросов принимается во внимание мнение коллектива, в котором работает Андреев, руководства завода и Министерства авиационной промышленности СССР.

В связи с вышеизложенным нахожу необходимым поставить вопрос о снижении Андрееву срока дополнительного наказания.

Исходя из этого, руководствуясь ст. 371 п.5 УПК РСФСР, вношу протест и

п р о ш у :

Приговор судебной коллегии по уголовным делам Верховного Суда РСФСР от 20 октября 1983 г. в отношении Андреева Сергея Александровича изменить, снизить срок дополнительной меры наказания - лишения права занимать руководящие должности в конструкторских организациях авиационной промышленности до двух лет, а в остальном приговор с ним оставить без изменения.

Председатель Верховного Суда
РСФСР



Н.П. Мальшаков

отп. 4 экз.
01.09.86 ит

