

текст отсутствует

*представитель МЧЗ
Т. Перерывов С.А.*

ТОВАРИЩИ СУДЫ!

За прошедший год коллективом Московского машиностроительного завода "Скорость" завершён большой объём работ по подтверждению соответствия пассажирского самолёта Як-42 нормам летной годности СССР.

дополнительный этап

Проведены сертификационные, контрольные и эксплуатационные летные испытания. Выполнено около 400 испытательных полётов в условиях высоких и низких температур, в беспокойном воздухе и на критических режимах.

Проведён тщательный анализ безотказной работы всех функциональных систем самолёта. Многочисленные стендовые и ресурсные испытания узлов, агрегатов и механизмов позволили подтвердить первоначально назначенный ресурс самолёта в объёме 5000 часов, 3000 посадок. Особенно тщательной проверке подвергался модернизированный механизм перестановки стабилизатора.

По состоянию на сегодняшний день его серийный образец успешно выдержал испытания на ресурс – 5000 летных часов с семикратным запасом прочности. В его конструкцию, в соответствии с рекомендациями научно-исследовательских институтов МАИ-МГА внесены следующие изменения:

- увеличен диаметр винта и гайки;
- повышена точность изготовления резьбы;
- ужесточены контроль для обеспечения прилегания рабочих поверхностей; условия грузовой обкатки,

а также контроль осевого люфта. В процессе эксплуатации предусмотрен периодический контроль износа по показаниям вновь введенного в конструкцию сигнализатора. Введена страховочная стальная гайка.

Заменена смазка ЦИАТИМ-221 на ВНИИНП-286 (Эра), обеспечено надежное поступление смазки к трущимся поверхностям.

Разработаны конструктивные мероприятия, улучшающие антикоррозионную защиту элементов МПС.

На Саратовском авиационном заводе самолеты, находившиеся ранее в эксплуатации разбирались до состояния агрегатной сборки, с последующим устранением всех замечаний ранее поступавших ^{из} для эксплуатации, а также выявленных в процессе сертификационных, эксплуатационных и контрольных испытаний. В этот период неоднократно на завод выезжали комиссии, составленные из ведущих специалистов ОКБ, для проведения авторского надзора за серийным производством. Усилиями научно-исследовательских институтов отрасли реализованы мероприятия по повышению технологической дисциплины на заводе.

На сегодня Аэрофлоту передано 15 самолетов. В соответствии с графиком будет передано 6 самолетов НХП 4129000. В Государственный авиационный регистр была представлена в необходимом объеме доказательная документация на соответствие всех систем самолета нормам летной годности.

Результатом всех этих работ явилось возобновление действия сертификата летной годности и начало регулярных пассажирских перевозок на трассах Аэрофлота. Сегодня уже выполнено свыше 70 рейсов, перевезено более 6000 пассажиров. Самолеты Як-42 летают из аэропорта Быково в аэропорты Нальчик и Херсон. В ближайшем будущем наращиваться темпы перевозок и расширяться их география. В ноябре месяце 1984 г. планируется начало полетов в Ижевск, Саратов, Донецк, Полтаву.

Следует отметить, что помимо этой задачи коллектив параллельно вел большую работу по оборонной тематике.

На предприятии и сегодня очень тяжело переживают имевшее место летное происшествие с самолетом Як-42. В соответствии с частным определением Верховного суда РСФСР на заводе произведена реорганизация серийного и эксплуатационного подразделений, создано подразделение

ведущее вопросам трения, износа и смазочных материалов, укреплена связь с научными организациями отрасли и смежных отраслей. Решение Верховного суда РСФСР от 20.10.83 года явилось серьезным уроком всему нашему коллективу и он осознанно принял решение суда, хотя на первых порах пришлось давать порой отпор таким негативным проявлениям, как снижение творческой активности, формализма и перестройки в работе. Имело место снижение притока новых кадров на предприятие. Но коллектив с честью вышел из этих серьезных испытаний и сегодня вновь готов как и прежде решать на самом высоком уровне задачи, которые ставят перед нашей отраслью Партия и правительство.

~~Уже сейчас~~ ^{Так} Министерство гражданской авиации торопит нас с форсированием работ по созданию самолета для международных линий, с тем, чтобы в ближайшее время начать полеты за рубеж.

Министр гражданской авиации т. Бугаев Б.П. счел возможным поручить нашему ОКБ разработку новой модификации самолета Як-42 пассажироместимостью 150-160 пассажиров. И коллектив сейчас трудится над техническими предложениями по этому самолету.

Поступили запросы в "Авиаэкспорт" от инозаказчиков, изъявивших желание купить наш самолет. Это Куба, Чехословакия, Польша, Югославия.

В начале этого месяца завершились переговоры со специалистами Китайской Народной Республики, которые предполагают закупку партии самолетов в количестве 50 штук.

Во всей этой огромной работе, предшествовавшей началу пассажирских перевозок, активное участие принимали ведущие конструкторы Андреев С.А., Румянцев Г.И. и Первушин, ~~которые поехали на выставку в соответствии с решением Верховного суда РСФСР от 20 октября 1983 года.~~

Переведенные на работу в отдел предварительного проектирования они наряду с выполнением заданий по созданию новых образцов авиационной техники, не считаясь с личным времененем консультировали пришедших им на смену специалистов, проделали большой объем работ по подготовке доказательной документации для Посавиарегистра. Наш трудовой коллектив ~~и живых~~ внимательно следил за их трудовыми ^{ой деятельности} успехами и с удовлетворением констатирует, что их высокая трудовая отдача за прошедший период сочеталась с активным участием в общественной жизни и безупречным поведением в быту.

Проявив высокие морально-волевые качества, характера, партийный подход к решению поставленных перед ними задач, они укрепили в нас уверенность, что своими практическими делами и участием в подготовке высококвалифицированных кадров смогут оказать большую помощь нашему предприятию в решении стоящих перед ним задач.

Сегодня в эпоху научно-технической революции основой технического прогресса является машиностроение в том числе одна из его ведущих отраслей - авиастроение. От уровня развития этого направления, от степени совершенства создаваемых изделий зависит производительность общественного труда и благосостояние народа. И если наука разрабатывает общие методы построения наиболее совершенных, высокоэкономичных и надежных конструкций, ~~то~~ реализацией новых научно-технических идей заняты непосредственно конструкторы, роль которых в последнее время выросла неизмеримо.

Современный конструктор должен быть не только творческим человеком с широкой профессиональной подготовкой, но и специалистом, который отлично ориентируется во многих областях знаний. Он должен быть и расчетчиком и технологом и проектантом и экономистом. Это человек обладающий ^{научные} энциклопедической суммой знаний.

Именно такими специалистами, аккумулировавшими в себе весь огромный опыт практической работы в самолетостроении, являются ведущие конструкторы Андреев С.А., Румянцев Г.И. и Первушин Ю.П. Их опыт, знания - это капитал, который мы просто обязаны разумно использовать.

Поэтому наш трудовой коллектив просит Верховный суд РСФСР освободить ~~от наказания~~ работников завода Андреева Сергея Александровича, Румянцева Георгия Ивановича, Первушина Юрия Павловича от наказания, определенного решением от 20 октября 1984 года.

Учитывая какое внимание вопросам современной кадровой политике уделяет Центральный Комитет КПСС, вопросам современной кадровой политики партком нашего предприятия на своем заседании на прошлой неделе рассмотрел вопрос подбора, расстановки и воспитания кадров. На предприятии идет естественный процесс смены поколений. Уходят на заслуженный отдых ветераны завода в том числе и из числа руководителей, много сделавшие для умножения его трудовых успехов, на смену им приходит молодежь. Для ее воспитания, обеспечения высокой профессиональной подготовки нужны опытные наставники. ~~Вот почему необходимо~~ ^{Именно необходимо} использование испытанных кадров старшего поколения, с тем чтобы молодые перспективные работники трудились вместе с ними, набирались опыта, обретали необходимую закалку.

Сергей Александрович Андреев имеет солидный опыт руководящей работы и обладает всеми необходимыми для этого качествами. Наблюдая за его работой за прошедший период мы отмечали его требовательность, техническую эрудицию, политическую зрелость и высокие нравственные качества.

Учитывая расширение тематической направленности ОКБ, и образовавшийся дефицит в высококвалифицированных руководящих кадрах мы обращаемся в Верховный суд РСФСР с просьбой об освобождении ведущего конструктора Андреева Сергея Александровича от дополнительного наказания в виде лишения права занимать в течение 3-х лет руководящие должности в конструкторских организациях авиационной промышленности.