

10⁰⁰ 8.03.1983 года.

Среднее заседание
объявлено организационным.

Продолжается первое заседание
Судебной СД.

По вопросу юридич. - Румянцева
и Терехина является
первым работником КБ.
Известно, что тот автор
текста, который они поддают
в коллектив. С Терехиным
они тесно связаны в период
испытаний самолета.
С августа по м/г 196-198 и др.
и др. др.

Председательствующий объявляет
м/г 196-198 и др.

По вопросу предпринимательства
это очень важно
Мне они очень с детства. Они
использовались в ОБ ОБ ОБ ОБ ОБ
характеристики. Мне очень
интересно и все детали очень
интересны. Поэтому мне
интересно к выводу, что именно
Судей Верховный по оценке
что. Вспомогательный материал не знаю.
На. Очень и др. проведенье
система МНС в борьбе и др.

Крайков рашетное откос. Стрижнев
Ситников проверенные исследования.
Тамбов - механическая, гидравли-
ческая откосов по земле не
устойчивости.

Было принято решение о
выделении средств в ассигновочную
книжку землекоп гидравлической, м.к.
Землекоп прикладной откос-
ной. Мне рекомендовали
замечать гидравлическую по всем
материалам. За выношенными
материалами прикладной емкостью
определенная емкость, а не
свойства себя изобретения.

Я был полностью уверен в том,
что самодельная не выдержит без
землекоп гидравлической.

Гидравлическая МПС была раз-
работана в 1973 году и затем
она была переработана с
крайне незначительными
изменениями. - Это увеличение
длины карбонового борта.

В 1973. Я был безучастным конструктором
и. карбонового гербе-
жа, поэтому на гербежа
свойства не вносил.

В результате переработки
карбонового борта откосной
механической М. 42. Были
проведены мероприятия по

не только новыми приборами и про-
ектами и по усовершенствованию
буквальных аварий. Показаны
преимущества металлообработки,
оборудованной для работы МММ,
отличающейся от обычных станков
и от других станков. В частности,
в работе МММ, ЦАМ, ВММ, НММ.
Для изучения этого вопроса
было сделано 23 МММ с различными
механизмами и различными
выносами. Результаты работы были
обобщены в виде таблицы, где дано
сравнение, дано основное сравне-
ние. При этом дано описание
использования работы станков, меха-
нические свойства материалов
работ, конструктивные несовер-
шенства. По результатам
работы комиссия была рекомендо-
вана для мероприятий по увели-
чению ресурсов МММ. Было выре-
шено следующее, которое
содержало выводы и рекомендации.
Для этого необходимо в меха-
низме, работе МММ, — увеличение
длины выноса с 48 мм до 50 мм
или работы с 8 до 12 мм, обо-
рудование станков и изготовление
резьбы, станки, уменьшение
погрешности при обработке

Тем же заинтересовано общество ЧЧЧ ТМ-
 421 на ЗРЧ, который также по
 вошел в проект. Тем же предприни-
 мает ряд конструктивных пред-
 ложений. В связи с введением доплатки-
 тактовой резервной функции -
 отключением, направлением
 против направления коридора,
 и на уровне уровня работы был
 введен дополнительный элемент, который
 является не беспримесным
 нагрузкой, а мог возникнуть в
 системе при наличии уровня
 работы, введен контрольный
 элемент, по которому уровень
 работы на уровне еще
 не сбалансирован, было дано
 указание о необходимости на-
 грузки при наличии, о их необ-
 ходимости. Анализ уровня и вве-
 ду, что уровень нагрузки будет
 функционировать.

Во время разработки и проекти-
 рования ММВ были учтены
 все требования и рекоменда-
 ции.

Финансирование проекта на интр-
 вант может осуществляться для
 того, чтобы обеспечить
 систему работами ММВ в
 будущем. На первом этапе
 работы не имеют анализа.

матрикс светящийся было широко-
поперное, что в радиотрофе ве-
ковые митинги. и. за неуровнев-
ного монотонно-важно но это
было неслучайно, как было
были поперные перемычки ан-
диза. Корпусовые были и. за
аппарат, как было она была
замечена и не заработала.

Рекомендовали были по замечен
аппарат и обнаружено перемычка
с. светит. Но вот перемычка была
смазана маслом ИАТМ-221.

Послеобеденный ремонт
в 900 часов был установлен из
расчета, что 900 часов аппараты
кончатся за 3 часа. Конечно
нужно было отработать эти часы
в неблагоприятных условиях.

Ремонт в 900 часов был уде-
лен в технической литературе
и аппараты со стороны.

ИАТМ-221 имеет свои
особенности. Это масло имеет
использована при работе аппаратов
ИТ-40 и у нас не было соответ-
ный не доверять этой смеси.

Аппарат там, и. светит "аппарат"
и. примерно преводит
светит на светящийся. Она
была хорошо зарекомендована
с большой перемычкой.

В том отношении на

Жилые коридоры и лестничные проходы, но требовать их обустройства во все время жизни жильцов и их тогда удостоверения в верности решения.

На вопрос представительства о поручениях на предпринятых мероприятиях и приписках их исполнению — мной пообещано.

Мне даровано мое на этом ряде документов и я уже там официально, там на первоначальных этапах, могу работать по делу.

Потому я не отрицаю себя в нововведениях в незначительных организационных аспектах работы.

Мой характер не отличается от тех, которых я давал как обещания.

Дружеское отношение выразит
№ 149 от 25.

Игорь Викторович — Жил покор-
ные и ровные. Я и мои в
такой конструктивный несовер-
шенства, которые были в жизни
жизни. Жилища.

Но сейчас возмужало мое семейство
до 30 июня 1982 года, оно не
умело во времени. Тогда

осмотревшись 2 элемента, элемент и 530 выданы рейсы до 15 июня 1982 года.

Когда направили отряд на элемент и 531, но одновременно с отрядом его в Москву, элемент и 530 был остановлен и не считался.

На вопрос приезд - нет.

А также бы вышлени свои обязанности, если бы поставил перед руководством вопрос о моей з/у и перемены на командирском участке у нас есть конкретное ответственное лицо. Я решил

вопрос, который до меня доходит.

На приговорительной службе некто замесил мою работу.

Когда возник вопрос о задержании приключении быть, был проведен пример с англоязычным кем-то с КБ. Князева. Говорили, что нет смысла затевать процесс, я доверился некомпетентности.

На вопрос перзасердана.

МНС ДР-40 и ДР-42.

основаны на одном принципе урегулирования. На ДР-40 - это смета и прочие - один прибор.

На ДР-42. Это необходимо обеспечить два прибора - основ-

Норм и резервов. При оттоке
основного привора, возникает
резерв. При движении основ-
ного привора, норма ведома, при
движении резервного - величина.

Ремонт в 900 руб. Проверка
при помощи аэрофотоаппарата
показ. Аэрофотоаппарат одобрен.

Новая аморфная с периодичностью
замечена в 300 газав. единицы сдв.
показана в перемещении

На вопрос не обвиняется.

О характеристиках конструкторских групп вначале иррегулярно, а затем уже по мере расширения круга конструкторов, технологов и смежных отделов. В 1943 году разработкой Мис занимались Гринберг Мис М.А., инженером отдела Петр Мухомов, непосредственной разработкой занимались ведущий конструктор Волков, под его же руководством работал Мельников.

На объектах герметичности обнаружены
не обнаружены, а также обнаружены
Увеличения и т.д. На РК-42 со
стремительно увеличивающимся уровнем
перемещения уровня герметичности
3.5 т. конструкция не соответствует

применяется. Руководство по летной
эксплуатации в соответствии с существующей
техникой, летной техникой. Руководство
по технической эксплуатации
всего в бригаде, затем переходит
в технический отдел. Инициативность
сначала отнюдь не проявляется в бригаде,
потом это решение переносится
в отдел, где оно проверяется с точки
зрения целесообразности. Сначала
было установлено инициативность в
750 часов, а потом эксплуатацион-
ники увеличили ее до 900 часов.
Мне МС-42 от первоначального
варианта отличался тем, что у
первого были закреплены все досту-
пы кабины, потом они были сняты.

Кстати, это решение было
я, но только не потому

Оценить инициативность специа-
листов ЦАМ не могу. В этом раз-
решении я не принимал участия, там
присутствовал зам. главного конструктора
Трифилев Ю.А., он слышит
в гости серьезные вопросы. Видно
ли от специалистов по этому,
я ответить не могу. Существен-
ные исследования по этому не
проводятся, мне проводили
тем же тем же исследования.
Всего у нас не принято
проводить исследования по
этому. Ответить по этому

износ не проверили, так
же не стали той же

Срочный ремонт должен был
проверять нечетками до 3.5 тис.
росов. В моменты обильных дождей
ситуации возникновения нагрузок,
для срочной смены нагрузки
в 6 тонн. По счеткам были
нечетками до 3.5 тис. Счетчики
нечетками проверяются по сред-
ней нагрузке. Я не могу отве-
тить проверили ли ресурсы
нечетками при больших нагруз-
ках. Проверили нечетками
разработанные конструктивные
бригады. За периодом,
прошедшим в течение, на
большую часть не возмоща
ответственным лицам являет-
ся то, что разработали и прои-
ели.

Сила тока измерителей равно
5.6 тонн. Значит нагрузка
объектов, здание проекти
объектов формируется акониз
и проект безопасности не
учитывается. Рассматриваем
те моменты, которые могут
привести к разрушению. У
букета и всей безопасности
отвечаем. Сложной будет
проблема. Не по времени, когда

гидро гидро. до случилось со
амалкой. Мы проверили смонтиро-
ванные измерения тримера,
руки и датчикатора. При
применении измерений в бачн.
сидимизаторе восстановились
три функции измерения
используя МПС у нас аппаратура
гидромерная нагрузка. При
обработке 5 мкс измерения тасов
мы не регистрировали нагрузку в бачн.
МПС находится в отключенном
состоянии и безразлично, что
используем при измерении
считаем. Я не видел МПС в
мониторинге, вращающемся
при вращении измерений
в измерительных условиях
состоялось воспроизведение со-
ответствующим измерению усло-
виям измерений, вращающегося
объекта. Я с Вами не согласен
с. Но после МПС убедился
измерения в бачн., что измере-
ния к измерению контактно-
но измерительные

На вопрос номера номера
поиск Антара СД - у нас нет
сведения по приборам
гидромерным. Ясно, что
измерения. Мы об этом

внешней приписки. Служба ЧНАТМ-
221 была создана по распоря-
жению М-40

по вопросу экон. motivated.

Корпус. Включив в себя жену-
материальное имущество по М-42
некоторо больше, чем на М-40.
Корпус был создан по указу
из других служб военных в ЧНАТМ-
221. В связи с этим по М-42
численность. Соответственно посто-
янный проводится по деятель-
ности корпуса и подготовке круз-
м в связи с этим.

по вопросу авт. Шинкева

Корпус. Включив в себя ЧНАТМ-221
это была традиционная служба.
В присутствии материальных
исчетов и членов семьи
матери, заборная, жену-матери-
альное имущество. В связи с
этим жену-материальное имуще-
ство было в связи с материаль-
ной комиссией. У нас в отделе
имеется отрядовый старший.
Самое п. 1.5 ответственность
за организацию работы по ав-
торскому контракту была возло-
жена на Билиякова. Свидетель-
ство, что в соответствии с. 1. 1943
года и 12. 12. 1943

Самолета авиаремонтного завода
соответствия его СВЗ, имея
быть главным конструктором гра-
фов. Но можно было не
бояться авиаремонтного завода
и не бояться его по соответствию

Вспомогательный, который имеет
иногда и СВЗ в среде
иногда на стороне содержания
гостящего указания приемы
среди других - недовольства
указаниями. Тот же
был утверждением на СВЗ глав-
ным инженером, который
предоставлял на СВЗ - много
было. Этот прием с омерза-
нием на 5 месяцев. Но этому
акту не надо было принимать
мер, и. н. не указывать на
много дефектов СВЗ. Когда
на этом направлении не
было много СВЗ, и. н. считал
вопрос истеричным.

При недовольстве после
судов в Краснодаре, была
доставлена военная ММ
в воздухе. Вспомогательный
там, что в промышленности
было. Но было подтверждено
на стороне.

Самолеты были перелеты в
Кубовский для восстановления

уридине ветамова стандарта/д.
Тоно вынакшено два помета
и воспроизведено ветамова МНС
в воздухе. МНС эти стили
и эти установленные несоответ-
ствие аэзны. МНС ветамова-
ми урелии риченне 30 июня
1982 года о соответствии перно-
дически змичеи змичеи ро
300 гасев.

Урелии пернония самолета
и 529 по аэзности не эти вы-
полнен. Это змичеи эти сре-
мито аэз. На гермор созда-
ние, МНС урелии змичеи
рочичеи нечитарный и ста-
рость, это он соответствует
всех требованиям. Сейчас
заспиритурител 3 самолета
с эти змичеи МНС, эти урелии-
нестот пометы.

На вопрос зрв. Брива ММ
порт. Аэзрив са. - змичеи
мережичеи по МНС эти змичеи-
зема в 1974 году, змичеи
змичеи не эти. Змичеи
змичеи змичеи с 5 марта
1975 года до змичеи 1980 года.
Змичеи по МНС не змичеи.
Змичеи МНС нечитарный в
эти змичеи змичеи.

по вопросу авт. Бабушкина.

Корпус Андрей Са - бригада
корпуса сестры горюхи
бы не горюхесет?

А. И. Шабельникову, секретарю государственной библиотеки.

но не имеют записей о злостных
исключениях. Следовательно от 6000-

сущ. ест. но видимо и 531 стили

полностью изобрел МКС, детали

Итак все уверения, что

will be taken see above. none

высодкательные юмиссии

200 км 29, 44 км, 0105 5 км 2006 г.

Решение первоначальной задачи.

Второй всерос стал опровергнут

в хоре сровенны уащ. Охоты -

Технологический процесс по СДЗ №1/2

же установе

На вопрос об ус. защитнике Сивановской

Ного. Александров Св - Сидоро -

внеплановый проводиться

обращено в Губернское и

№ 60. Измерения с

нам не доступно.

по вопросу з.м. Сухарева

Корр. Андреев С.А. — сын Алексея —

Знакомьтесь, это Александр Александрович

Q3 Өлс Асарвалын үнэмлэх

Степень

по вопросу общ. жилищных условий
жизни. Андрейв со - занимается
руководства жилищной коммуналь-
ной и по другим вопросам совме-
стно с другими.

Объявляется перерыв до 14.30ч.

В 14.30ч. очередное заседание
объявляется продолжаться.

Потоминский Рудольфович Георгий
Васильевич на заводе работает
с 1946 года, в 1956 году окончил
МАИ. В перерыв собрания МКС
и в выходные общающиеся нахо-
дятся дома. Работает на предприятии
инженером отдела проектирования В.
Бенедикт перешел в 1943 году и
не участвовал. В 1945 году я
был назначен начальником отдела
механиков, в отделе входил 4
три года, общая численность 45 чел.
Мои обязанности заключались
в руководстве вводом новых
оборудований систем и механиз-
мов, разработкой чертежей и
монтажа проектов, разработка
технических условий и цен-
тификов, контроль за содержанием
счетов. После завершения работы
в серию, проект находится за-
канчивается с аудиторским отчетом.

Пересчитываются действующие
объемы. В 1947 году по ре-
зультатам летних иссле-
дений отгружен аграрно-мели-
орские удобрения от количества
субсидийного. В связи с
применением ушла на 50 мм,
увеличилось длина ветки.

Пересчет годки все равно без
применения. Для исчисления
линеи бригады учредили
стена составлены программно
на основе учета секторных
нормативов, которое реше-
нием проводились измерения,
коэффициенты учета, условия
исчисления и другие приме-
ния нагрузки. По данным
отдела аграрно-мели-
орских удобрений нагрузка
была увеличена на 25%
с 2840 кг до 3500 кг. Исчисление

было проведено в размере 5000
миллионов руб. Для исчисления
были заложены как государст-
венные миллионы и центральные

Объемные в связи с
значительной нагрузкой аграрно-
мели-орских удобрений. Все это
уже сказано, что при выносе
линеи программы проведено
применение нагрузки функцио-
нирования, сложившаяся.

Самолет МиГ-19 68 кг. Это соответствует расч. 2175,9 кг. Толщина обшивки крыльев стандартная - 66 и 40.

Крылья по результатам летных испытаний на прочность не имеют - при испытании нагрузок и приращении нагрузки в пределах допустимого. Крылья по расходу топлива экономичны на малых высотах полета. Это уровень нагрузки 3,5 тонн практически совпадает со средним значением максимальная нагрузка. Нагрузка 3,5 т. для самолета.

Немаловажной нагрузкой и ее равномерность востребована при взлете, ш.к. она подтверждена расчетными и летными испытаниями. Нагрузка при взлете равномерна, контактные давления не должны превышать 1,2 кг/мм². Расчет контактных давлений был проведен после расчета и при этом в отапливаемых, в нормальном режиме работы. В результате летных испытаний самолета с 529 за три летных испытания и данных летных испытаний самолета с 529, показано что нагрузки действующие на самолет соответствуют

всплывающих, находящихся в 1,5-1,7 раз
 превышающей нагрузку, при действии
 при расчёте на контактную
 прочность, при этом величина,
 действующая на контактные напри-
 жения, находится в пределах
 допустимых значений. Ней за-
 вышенности в нагружении не вы-
 ше указанных контактных
 значений. Таблица 42М 5180-42.
 Изготовлена из материала БрА-10
 по технологии, в которой преду-
 шествует режим тек-контроль.
 Контроль химического состава
 производится по АМНУ, на
 Сибирском и Саратовском
 заводах АМНУ тем же ме-
 том. Осн 19054-72 в виде хими-
 ческого состава и механических
 свойств и на Осн 19064-72 в виде
 механических свойств. Оба
 осн действующим совместно.
 Механические свойства, хими-
 ческий состав и структура мате-
 риала на самолёте 529 соот-
 ветствуют техническим условиям,
 что подтверждено отчётом
 ГосНИИГА, где сказано, что
 дефектов выявлено, в чём
 указывается на основании
 акта самолёта 529 была по
 составу в соответствии с Осн

В процессе изготовления смазочного материала основным элементом является процесс выбора и нужное количество ингредиентов не имеют прямого отношения к цене битума - масла и поэтому при осуществлении с соответствующими поправками. Смазка ВНИИИП-254 является основным элементом в 1973 году. Этот тип смазки был разработан в соответствии со спецификацией и по ответу. Испытания на ДК-40, в том числе и на замкнутых агрегатах - типа Средней Азии. На ДК-40 проводились испытания жидкостями - типа МНС на смазке ГР-9 и ВНИИИП-254. С сентября 1980 по август 1982 года в Узбекистане. По результатам, полученные испытания, жидкостями, смазками ГР-9 и ВНИИИП-254 с увеличенной в 1.5 раза периодичностью замены, практически не отличаются от жидкостей - типа на товарных смазках. Исследования качества и количества смазки на нужное количество битума и масла на основе при различных составных частях, следовательно, о том, как составные смазки не имеют

Всем орудиям военного назначения на
износ. Недостаток смазки
ухудшает функциональные
характеристики, что может
привести к выходу из
строя. Недостаточное
количество государственного
смазочного материала подтвер-
ждает превышение расхода
смазки и необходимость ее
замены. Для устранения расхода
смазки производится и смаз-
очные работы. Это значи-
тельно и прилагается к смазке
появившейся после работ.

Изготовление деталей
проводится по чертежам и
техническим условиям. От
них в процессе производства
исходят. В техн. карте на уго-
льбление шпильки указано, что
резьба устанавливается по шаблону
а в техн. карте на изготовление
винта - резьба винта изготов-
ляется по шаблону и проверяется
в калибре, тем и обеспечи-
вается необходимый размер
фактического контакта. На се-
риальных заводах производится
термическая обработка на
заводах. Проверочный ОТК на
заводах не выполняется, они

разработавшая свою технологию
Ш.К. она у нас более универсальна.
Технология обеспечивает
равномерность перерезки резьбы.
на гайке, сохранившиеся заводские
перекосы на шпильке, что
подтверждает равномерность перерезки
резьбы. Механические нормируемые
переходы на САЗ обеспечивают
отклонения поковки при
профиле около ± 30 мкм. В
отчете ГосНИИГА указано,
что качество материалов и
протавление винта, гайки и
упора удовлетворительное
и соответствующее механическим
условиям, приложено с катало-
гическим профилем и технологическим
уточненным черт и винтов не
сверли. При отработке мех-
анических винтов и гайки нового
МН САЗ не смог зацепить
непосредственно шпильку контакта.
Существующая технология на
САЗе обеспечивает качественное
уточнение винта и гайки.

Техническим путем 4 месяца
применяется внедрение
вспомогательной с целью открутки
сплохов, напильники, шпильки
картинки гайки с шпилькой об ударах.
В отчете ГосНИИГА и ЧЗБ 2
говорится, что на гайках все

Смонтирован змиевик с температурой
работы прожарки достигаются
приблизительно значительного
количества вытрав, сгоревших
восприимчивых к нагрузке обво-
лочке по своим требованиям,
тем же расчетам. Выносимые
материалы при проверке
не режутся. В вытравках поворачи-
вается при проверке сгорания
вытрав и при вытравлении
вытрав. По вытравке
Мне не эффективно, и. т. не
заставляет возможности вытравить
вытравку при вытравке и
своевременно провести ее
материал. Выносимые вытравы,
которые были получены в ре-
зультате вытравления
лабораторных вытравлений были
незначительны и не требова-
ли в котором вытравке вытрав
в НЛТС-2 в том же период вы-
существования требований к про-
верке вытравки вытрав.
Нито норма вытравки после ре-
зультатов. В настоящее
время в НЛТС вытравки
требования об установлении
при ответственности по вытрав-
ке систем вытравки вытравки
вытравки вытравки вытравки

ухода и разработывается
система управления соответ-
ствие функций требованиям.

Стенда ММС записаны за
УАИ и вопросы ухода
и в форме записываются.

В документе участие в инве-
стициях МК-42, суровое разлу-
чение поров вент-газке в
полной практике не имелось.

Согласно п. 5.2.3.1. НК-2
открытые ММС рассматриваются
как неэффективные. Поэтому
не было оснований для контро-
ля работы ММС в течение
пятидневной сессии.

В процессе о совместной
координатной лабораторной
системе и механизмов ее
гидроуправления для лабора-
торных исследований харак-
теризуется высокой степенью
надежности, позволяющей убе-
диться в эффективности выбора
конструктивных решений, удов-
летворительными системами,
длинами рабочих способ-
ности и ресурсами.

Технологическая система и ме-
ханизмы не являются вводом
и в процессе разработки
используются для подтверждения

состав и сроки неотложного
исследования для установле-
ния истинных причин
и еще официальной мето-
дики. К исследованию при-
нимать все сортировочные по-
ставки.

Можно смоделировать условия
исследования на стенде не-
возможно. При исследовании ЛМС на-
пряженность коррозии не отфи-
льтруется. При получении серти-
фиката подтверждается соот-
ветствие ЛМС сроком годности.

Внимательное отношение к де-
лосуду и общим проверкам не-
маловажно с целью соблюдения
выдаваемых результатов нормам
судебной практики. Исследования
проверки качества и в доку-
ментальном виде. В течение 10-15
лет. Необходимо срочно-ресурсные
исследования в области механи-
ческих исследований в условиях
статического и динамического
напряжения и приложенных
условиях не представляется.

Авторский контроль
не представляется возможным
проводиться в соответствии с
внутренним стандартом
ОСТ 10004-76, он введен ранее
по мере необходимости 27 сент. 1976.

осуществление авторского контр-
ля возможно на ОАБ САЗ.
ОАБ САЗ имеет длину 300 см.
и возмещается Терещиновым.
В Удмуртской области еще
квартирному вносится сумма
в авторском контрле. На САЗе
есть такие удобства, на кото-
рых возможно работать по ав-
торскому контрлю. Строго ви-
димо, что возмещается авторской
конструктор, который вынужден
все чертежи и все материалы
использовать. Конструкторы много
ОАБ работают по ОАБ при вы-
пускном уровне элементов в ОАБ,
которые не могут разрешить не
мешать. На всех авторских
таблицах находится информация
ОАБ и характерные признаки САЗ.
Они осуществляют авторский
контрль за изменениями.
Авторский контрль за техно-
логией осуществляется работниками
О.Т.И. Работники летной
инспекции осуществляют контр-
ль за превышением летной
инспекции. Конструкторы ОАБ
периодически выезжают на
завод для оказания техни-
ческой и организационной ав-
торского контрля. Это выно-
сится по плану инспекции

конструктора и его заместителя
Все данные рассмотрены и вы-
даны постановления в суд
на основании членства.

Имелись переписка в три года
Акт о выводе из службы
наказ на СЗЗ. Исполнились пере-
писки, в акте говорится
что из-за невыполнения уста-
новки ГИО и невыполнения ре-
шительных действий в отношении
и проигнорировали судья. Был
сделан вывод - требуется неостан-
овки заблаговременно и неостановки.

Исходя из выводов на СЗЗ были
направлены комиссии во главе с
судьями по поводу т.
Исходя из и подтверждение выводов
заказной комиссии. Исполнились
уже специальное постановление
показали, что выводов оштрафованы.
Но при этом судья не
акт СЗЗ до сих пор не
высказана.

Решением МТД-МА от
от 12.08.81. утвержден состав
работы группы по оперативно-
му решению всех вопросов по
АК. 42. Это группа решила
все возникающие в процессе
исследования вопросов и органи-
зовывала устранение выводов.

ные изобретения, в том числе
устройство вычисления прираще-
ния в работе МНЕ в крас-
нодаре. Отказе основной систе-
мы управления стабилизатором
пройденным в конце апреля 1982
года на самолетах 530 и 531.
Для выполнения работы по
исследования в составе специа-
листов ОКБ, САЗ, ГИИ, ВСНХ 29.
Выводы: рассмотреть веном-
ные изменения по проекту,
согласованной с
ОКБ и ВСНХ 29. Контроль
объекта исследования ОКБ на само-
лете 531, дефекта не выявил.
После повторного отказа на
самолете 541, с него были сняты
МНЕ и другие агрегаты и заме-
нены на новые совместно с инжене-
ром ОКБ от 11.05.82. Сметные ас-
пекты исследования совместно
с ВСНХ 29 и САЗ, и была разрабо-
тана — проверить периодич-
ность работы с 900 до 300 м. и
исследовать в работе допустить
к дальнейшей эксплуатации.
При анализе в гидросистеме
было обнаружено вода. На
отказе ОКБ был воспроизведен
отказ управления стабилизатором
при помощи воды
в гидросистеме, автоматический

обучиванию. Периодически
зачислен в школу 100 лет. За это
время неоднократно меняли
школы. В М. И. С. не было.

Адвокат Ериков М. И. - прошу
объявить перерыв до судоро-
щего дня.

Все обвиняемые пораженные все
возражают.

Судебная коллегия, собравшаяся
не имеет никаких
уверенностей по делу
Адвоката. Объявить перерыв
до 10⁰⁰. 9 сентября 1983 года